

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ DERGİSİ

SAFETY *mag*



İNŞAAT SEKTÖRÜNDE İSG | BİLGİ YARIŞMASI ŞAMPİYONU KONAK BLD. OLDU

İŞ KAZALARININ İŞLETMEYE ve ÇALIŞANLARA ETKİLERİ | RİSK ANALİZİ

İNŞAAT ASANSÖRLERİ | İZBETON'DA İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

İSKELE KURULUMU | ÇSGB İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ UYGULAMLARI



İZMİR | İŞ SAĞLIĞI
ZİRVESİ | GÜVENLİĞİ

le kazadan önce alınması
ması gereken bütçesi
çıkan maliyetten daha
dır."

RİNİN

VLARA

R

İSKELE KURULUMU Layher.

"Dünya standart alanında bilimsel çerçeveye oturtulmuş, her detayın titizlikle
inşaat ortamına sunulmuş sistemlerin kullanılması gerekmektedir. Bu açıdan
Layher iskele sistemi ön plana çıkmaktadır."



34-36

İSKELE ANALİZİ | S. TURGAY BİNYILDIRIM **42**

İSKELE GÜVENLİK BİLGİ YARIŞMASI ŞAMPİYONLAR LİĞİ **45**

İSKELE GÜVENLİK KONAK BELEDİYESİ OLDU..! | ERDEM ŞABANOĞLU

İSKELE ASANSÖRLERİ | FATİH AYDINLI **48**

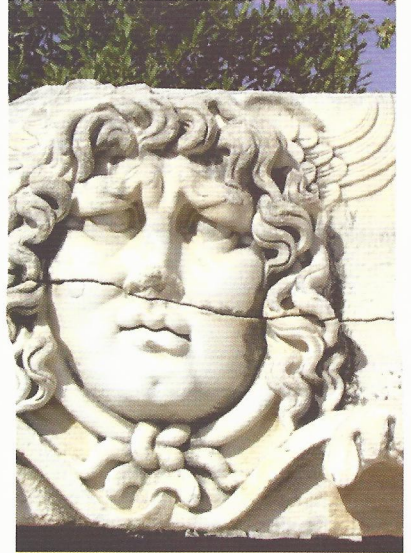
İSKELE SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ UYGULAMALARI **54**

İSKELE YENDÜNYA

İSKELE YAT / NAZIM HİKMET RAN **60**

6-9

DİDİM



58-59

Didim bir ney sesidir;
yüreklerle huzur veren.
Didim filozoftur;
Sokrates'tir Aristo'dur,
Thales'tir dününden bu güne.
Kehanettir,
Apollon'dur, Medusa'dır
Didim.
Barıştir, özgürlüktür!
Ay Tanrıçası Selena,
Çoban Endymion'dur;
aşktır, sevgidir Didim.
Gökyüzü bir başka güzel,
deniz bir başka salıncaktır
Didim'de.



GÜVENLİ İSKELE KURULUMU



Boğaz Köprüsü onarım çalışmaları



Layher.

Wilhelm Layher GmbH & Co. KG Almanya'nın güney bölgesinde bulunan ve 1945 yılından bugüne Layher ailesine ait bir şirkettir. Firma bu süre zarfında iskele sektöründe Avrupa'nın lider firması konumuna yükselmiştir. Layher ürünleri, 1500'ün üzerinde uzman personel tarafından en modern makinalar ve teknikler kullanılarak üretilmekte ve şirket temsilcileri ya da dünya genelinde bağlı kuruluşları tarafından müşterilerinin hizmetlerine sunulmaktadır.

Üretilen bütün bileşenler çok sıkı bir şekilde Layher kalite kontrolü altındadır. Layher Firması DIN ISO 9001 ve 9002 sertifikalarına sahiptir. Ve Layher'in tüm ürünleri EN 12810, EN 12811 standartlarına göre üretilmektedir. Bu yüzden yüksek derecede hassasiyet ve kalitenin sürekliliği garanti edilmektedir. Ayrıca, Layher Alüminyum Mobil İskelelerimiz de DIN EN 1004:2005-3 normlarına tamamen uymaktadır.

Türkiye gerek tersanelerde gerekse inşaatlarda en çok kazaların yaşandığı bir ülkedir. 2003 yılı verilerine göre Türkiye'de ölümlü iş kazalarının en çok olduğu sektör inşaatıdır. İş kazalarında ölüme neden olan olayların ilk sırasında düşme gelmektedir. Yani inşaat ya da tersanelerde çalışan işçiler genellikle düşerek hayatlarını kaybetmektedir. Bu durum iş güvenliğini ön plana çıkartmaktadır.

Özellikle inşaat alanında bilimsel çerçeveye oturtulmuş, her detayın titizlikle irdelenerek ortaya sunulmuş sistemlerin kullanılması gerekmektedir. Bu açıdan güvenli iskele sistemi ön plana çıkmaktadır. Zaten çıkan kanunlarla birlikte güvenli iskele sistemi kullanma zorunluluğu da getirilmiştir. Bu sayede son derece basit denebilecek sebeplerden dolayı yaşanan can kayıpların önüne geçilebilmektedir.

Güvenli iskele adı üstünde her türlü güvenlik açığının giderildiği sistemlerdir. Böylece olası iş kazalarının önüne geçilebilmektedir.

GÜVENLİ İSKELE KURULUM ŞARTLARI

İskeleler binadan ayrılmayacak şekilde sabitlenmelidir. Cephe iskeleleri binaya mümkün olduğunca yakın kurulur, bunun mümkün olmadığı durumlarda çalışanların bina ile iskele arasından düşmelerini önleyici tedbirler alınır.

İskele korkulukları, platformdan en az 100cm yükseklikte

ve herhangi bir yönden gelebilecek en az 125kg yüke dayanıklı ana korkuluk; platforma bitişik, en az 15cm yüksekliğinde topuk levhası; topuk levhası ile ana korkuluk arasında açıklıklar 47cm'den fazla olmayacak şekilde konulan ara korkuluk olmalıdır.

İskelelerde geçiş amacıyla en az 60 santimetre genişliğinde ve yukarıdaki ölçülerde korkulukları olan geçitler kullanılacaktır.

Seçilen iskelenin kurulum ve kullanım şekline göre sağlamlık ve dayanıklılık hesapları üreticiden temin edilir, mevcut değilse yapılır veya yaptırılır. Bu hesaplar yapılmadan veya yapılan hesaplar sonucunda iskelenin güvenli olmadığının tespit edilmesi halinde iskeleler kullanılamaz.

- İskeleler aşağıda belirtilen durumlarda işveren tarafından görevlendirilen ehil bir kişi tarafından kontrole tabi tutularak, iskeleler ile ilgili özel tedbirlerde belirtilen hususları içeren kontrol raporu hazırlanır, rapor sonucunda sadece güvenli olduğu tespit edilen iskelelerde çalışma yapılır;
 - a) Kullanılmaya başlamadan önce,
 - b) Haftada en az bir kez,
 - c) Üzerinde değişiklik yapıldığında,
 - d) Belli bir süre kullanılmadığında,
 - e) Sismik sarsıntı, kuvvetli rüzgârlar gibi olumsuz hava şartlarına veya denge ve sağlamlığını etkileyebilecek diğer koşullara maruz kaldığında.
- Rüzgar hızı 45km/sa ve üstündeyse iskelede çalışma yapılmamalı; her fırtınadan sonra iskele kontrol edilmelidir.

İskelelerde dikkat edilmesi gereken hususlar:

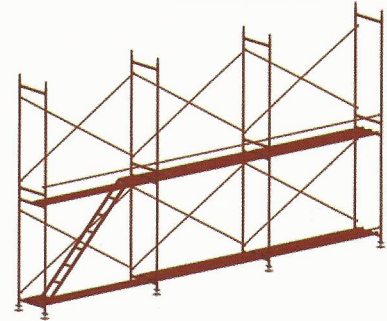
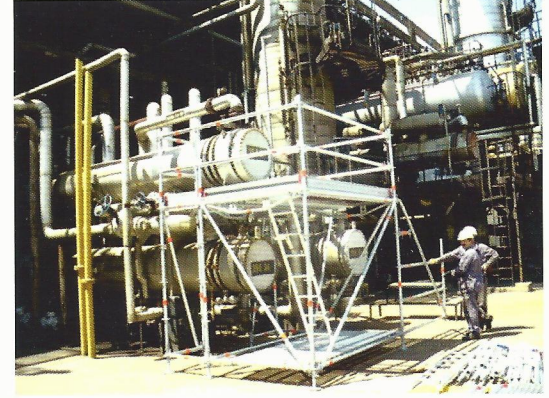
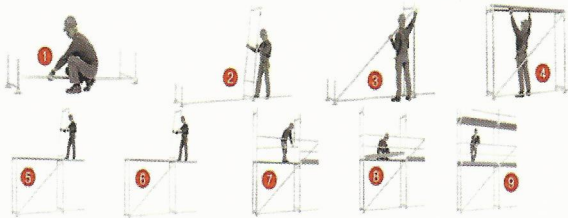
1- İskele üzerinde çalışacak işçilerin, paraşüt tipi emniyet kemeri takmaları gerekmektedir. Bu kemerin tutma halatı kancası, yukarıdan aşağıya sarkıtılan dikey yaşam hattına bağlı olmalıdır; asla iskeleye bağlanmamalıdır.

2 -Çelik borulu iskeleler statik elektriğe karşı topraklanmış olmalıdır ve yüksek gerilim hatlarını 5 m. den daha yakınına kurulmamalıdır.

3 -İskeleye çıkıp inmek için mutlaka merdiven kullanılmalıdır.

4- İskelelerin sökümüne en üst kısımdan başlanır. Sökülen

Parçalar iki yerinden bağlanarak indirilmeli ve uygun bir yere istiflenmelidir. İskeleden aşağı hiçbir malzeme atılmamalıdır.



5- İskele yağmur, kar, buz veya benzeri nedenlerle kayganlaşması halinde , kaymayı önleyici tedbirler alınmalıdır.

6- Sisli ve alaca karanlık havalarda, çalışma devam ettiği sürece, iskeledeki merdiven ve asansör başları ve çalışılan döşemeler boydan boya uygun şekilde aydınlatılacaktır.

7- İskele platform kalasları iskele genişliği ve uzunluğundan ne kısa ne de fazla uzun olmalıdır.

8- Kalaslar üzerinde çatlak, kırık ve budak bulunmamalı; eksiksiz, yan yana ve aralıksız konulmalı. Platform üzerinde 2.5 cm'den büyük boşluk olmamalı.

9- İskeledeki düşey ve yatay borulardaki ekler en çok 6m'de bir yapılmalıdır.

10- İskeleler aşırı yüklenmemeli, gereksiz malzemeler platformlar üzerinde bırakılmamalı. İskele üzerine metre kareye 400 kg'dan fazla ağırlık konmamalıdır.

11- Kasa, varil gibi uygun olmayan malzemeler iskele gibi kullanılmamalıdır.

12- İskelenin ayakları yere batmaması için özel yapılmış metal başlıklara takılı olarak kurulması gerekir. İskele ayakları altına tuğla, ahşap, vs. kesinlikle onulmamalıdır.

TEKERLEKLİ İSKELE

Diğer iskele özelliklerine ek olarak:

- Tekerlekli iskele kullanılacağı yerde tekerlek frenleri sabitlenmeden üzerine çıkılmamalıdır.
- İskelede kullanılan kalaslar üzerinde çatlak, kırık ve budak bulunmamalı.
- Üzerinde çalışan varken iskele hareket ettirilmemelidir. İskele hareket ettirilirken de elektrik hatlarına temastan sakınılmalı, 5m'den fazla yaklaşılmamalıdır.

ASMA İSKELE

- İskele taşıyıcı sistemi için kullanılacak halatlar, hareketi sağlayan mekanik tesisat ve motor tertibatı, fren sistemleri, çalışma platformu ve diğer güvenlik teçhizatları her gün işe başlamadan önce kontrol edilir.
- İskelelerin hareketlerini sağlayan makine, teçhizat ve vinçlerin, kullanılmaya başlanmadan önce, montajını gerçekleştiren yetkili teknik elemanlarca kullanıma elverişli olduklarına dair belgeler hazırlanarak, bu belgeler işyerinde bulundurulur.
- Asma iskele, çalışma sırasında sağa sola veya ileri geri hareket etmeden asılı kalması sağlanır.
- İskelelerin taşıyabileceği azami yük miktarı belirtilerek, bu miktardan fazla yükleme yapılmaz. Asma iskelelerde merdiven kullanılmaz.
- Çalışma konumunda devreye sokulabilecek durdurma fren sistemleriyle donatılır. Ayrıca iskelelerde düşmeyi önleyici teçhizat ve ikincil fren sistemleri bulunur.

- Asma iskelelerin, iniş ve çıkış yollarında herhangi bir engel bulunmayacaktır.
- İskele platformunu taşıyan, tutan sistem ve bu sistemin bağlantı ve sabitleme noktalarının en olumsuz yükleme koşullarında oluşan statik ve dinamik kuvvetleri karşılayacak nitelikte olması sağlanır.
- Asma iskeleyi taşıyacak halatların güvenlik kat sayısı 6 dan aşağı olmayacak ve bu halatlarda ek yeri, halka, başlık ve bağlantı bulunmayacak, bunlar askı demirlerinden kaymayacak şekilde tespit edilecektir.
- Platform genişlikleri, sıva işlerinde 80 santimetreden, duvar işlerinde 120 santimetreden az olmayacaktır.
- İskelelerin duvardan olan açıklığı, malzeme takım ve aletlerin aşağıya düşmesini önleyecek şekilde olacaktır.
- İskele içinde çalışan işçilerin başlarını korumak için en az 2,5 santimetre kalınlığında tahtadan yapılmış koruyucu bir tavan bulunacaktır.
- Asma iskelelerde her metre kareye 400 kilogramdan fazla yük konmayacak ve asma iskelede 4'den fazla işçi çalıştırılmayacaktır.
- Asma iskelelerde kullanılacak kanca, çengel ve benzerlerinin ağızları, güvenlik mandalı veya uygun güvenlik tertibatı ile kapatılacaktır.

